



REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE

Modello B

(Atto
d'iniziativa
delle Strutture
dirigenziali
che non ha
oneri
finanziari)

Seduta del 28-04-2017

DELIBERAZIONE N. 148

OGGETTO: RISORSE FSC 2000-2006 - ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI AREE URBANE – I ATTO INTEGRATIVO. PROPOSTA REGIONALE DI RIPROGRAMMAZIONE ECONOMIE PER IL FINANZIAMENTO DELL'AZIONE DI MESSA IN SICUREZZA DEL DEMANIO STRADALE - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI STRADE ESISTENTI IN AREE URBANE ANTROPIZZATE E A FORTE INTENSITÀ DI TRAFFICO, DI USO PUBBLICO DA OLTRE VENTI ANNI.

LA GIUNTA REGIONALE

Riunitasi il giorno ventotto del mese di Aprile dell'anno duemiladiciassette nella sede dell'Ente con la presenza, come prevista dall'articolo 3 del proprio Regolamento interno di funzionamento, dei Signori:

N.	Cognome e Nome	Carica	Presente/Assente
1	DI LAURA FRATTURA PAOLO	PRESIDENTE	Presente
2	FACCIOLLA VITTORINO	VICE PRESIDENTE	Presente
3	NAGNI PIERPAOLO	ASSESSORE	Presente
4	VENEZIALE CARLO	ASSESSORE	Presente

SEGRETARIO: MARIOLGA MOGAVERO

VISTA la proposta di deliberazione n. 215 inoltrata dal SERVIZIO COORDINAMENTO FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE;

PRESO ATTO del documento istruttorio ad essa allegato, concernente l'argomento in oggetto, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 7, comma 4, del Regolamento interno di questa Giunta:

lett. a): del parere, in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio, espresso dal Direttore del SERVIZIO COORDINAMENTO FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - MARIOLGA MOGAVERO, e della dichiarazione, in esso contenuta, in merito agli oneri finanziari dell'atto;
lett. c): del visto, del Direttore del I DIPARTIMENTO, di coerenza della proposta di deliberazione con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati al Dipartimento medesimo e della proposta al PRESIDENTE DI LAURA FRATTURA PAOLO d'invio del presente atto all'esame della Giunta regionale;

VISTA la legge regionale 23 marzo 2010 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, nonché la normativa attuativa della stessa;

VISTO il Regolamento interno di questa Giunta;

Con voto favorevole espresso a Unanimità,

DELIBERA

1. di prendere atto delle economie a carico del FSC 2000-2006 non ancora riprogrammate, generate all'intervento cod. SGP MOLAV05 "Riqualificazione urbana Termoli nord", con soggetto attuatore il Comune di Termoli, evidenziate dal Responsabile regionale dell'Accordo di Programma Quadro in materia di "Aree Urbane" nel Sistema Gestione Progetti (SGP) alla sessione di monitoraggio del 28 febbraio 2017 (dati verificati), pari a complessivi euro 626.381,87;
2. di approvare la riprogrammazione di dette economie, per l'importo di euro 400.000,00, per il cofinanziamento, nella misura massima del 50 per cento dell'investimento, degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui al comma 4 dell'articolo 21 "*Messa in sicurezza del demanio stradale*" della legge regionale n. 5/2016;
3. di prendere atto e approvare la scheda tecnica "*Messa in sicurezza del demanio stradale - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni*", con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui alla legge regionale n. 5/2016, predisposta dal Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale su indicazioni del Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, d'intesa con il Presidente della Regione e con l'Assessore ai Lavori Pubblici, finalizzata alla predisposizione del relativo Avviso pubblico, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che definisce le tipologie di opere ammissibili e i criteri di assegnazione delle risorse nei Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale con priorità per gli enti che hanno già avviato sul territorio interventi di riqualificazione urbana con finalità di valorizzazione stagionale;
4. di demandare, per competenza al Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, la predisposizione dell'Avviso pubblico per la selezione degli interventi di Messa in sicurezza del demanio stradale;
5. di demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale l'attivazione dell'interlocuzione con l'Agenzia per la Coesione Territoriale ai fini della convocazione del Tavolo dei sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro Aree Urbane, ai sensi della delibera CIPE n. 14/2006, per l'esame della proposta regionale di riprogrammazione delle economie FSC 2000-2006, al cui esito è subordinato l'utilizzo delle risorse, a valle della selezione degli interventi mediante Avviso Pubblico;
6. di rinviare a successivo provvedimento la riprogrammazione delle restanti economie FSC 2000-2006 pari a euro 226.381,87;
7. di incaricare il Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale dell'invio del presente atto al Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali per gli adempimenti di cui al precedente punto 4.;
8. di assoggettare il presente atto agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
9. di non assoggettare il presente atto al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nelle fattispecie di cui al punto 6.1 della Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 376 del 1 agosto 2014.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Risorse FSC 2000-2006 - Accordo di Programma Quadro in materia di Aree Urbane – I Atto Integrativo. Proposta regionale di riprogrammazione economie per il finanziamento dell'azione di Messa in sicurezza del demanio stradale - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni.

VISTA la legge regionale 4 maggio 2016, n. 5 che, all'articolo 21 "*Messa in sicurezza del demanio stradale*" dispone:

- la Regione concorre alla messa in sicurezza del demanio stradale dei Comuni ad elevata sinistrosità mediante la concessione di contributi in conto capitale per il cofinanziamento, nella misura massima del 50 per cento dell'investimento, per interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni;
- le risorse per il primo triennio 2016-2018 sono riservate ai Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale;
- la Giunta regionale provvede, entro 120 giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, a definire le tipologie di opere ammissibili e i criteri di assegnazione delle risorse, fissando la priorità per i Comuni che hanno avviato interventi di riqualificazione urbana con finalità di valorizzazione territoriale;

DATO ATTO che lo stesso articolo 21 della predetta legge regionale n. 5/2016, al comma 4, prevede una riserva di risorse, per il triennio 2016-2018, per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, pari a complessivi euro 400.000,00;

DATO ATTO, inoltre, che gli interventi di Messa in sicurezza del demanio stradale di cui al richiamato articolo 21 della legge regionale n. 5/2016, sono coerenti con gli interventi previsti nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro in materia di Viabilità a carico del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000-2006, con la priorità 6 del QSN e con la Linea di intervento II.A "Accessibilità materiale" dell'Asse II "Accessibilità" del PAR FSC Molise 2007-2013;

RITENUTO, pertanto, di poter porre a carico delle economie generate da interventi inseriti in APQ finanziati con risorse FSC 2000-2006 il cofinanziamento, nella misura massima del 50 per cento dell'investimento, pari a euro 400.000,00, degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui all'articolo 21 "*Messa in sicurezza del demanio stradale*" della legge regionale n. 5/2016;

RICHIAMATA l'Intesa Istituzionale di Programma, tra il Governo e la Regione Molise sottoscritta in data 16 febbraio 2000, così come aggiornata dai successivi atti di programmazione e pianificazione;

RICHIAMATE, altresì,

- la delibera del CIPE 22 marzo 2006, n. 14, recante "Programmazione delle risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate mediante le Intese Istituzionali di Programma e gli Accordi di Programma Quadro";
- la delibera del CIPE 23 marzo 2012, n. 41, concernente "Modalità di riprogrammazione delle risorse regionali del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2000-2006 e 2007-2013";

VISTA la legge finanziaria regionale 13 gennaio 2009, n.1, art.2, commi 12 e 13, e s.m. e i.;

VISTA la legge regionale 20 agosto 2010, n.16;

DATO ATTO che le economie a carico del FSC 2000-2006 disponibili alla riprogrammazione, come risultanti dal Sistema Gestione Progetti (SGP) alla sessione di monitoraggio del 28 febbraio 2017 (dati verificati), sono riferite all'intervento cod. SGP MOLAV05 "Riqualficazione urbana Termoli nord", con soggetto attuatore il Comune di Termoli, inserito nel I Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Aree Urbane" e ammontano a euro 626.381,87;

DATO ATTO, inoltre, che:

- l'intervento cod. SGP MOLAV05 "Riqualficazione urbana Termoli nord" con soggetto attuatore il Comune di Termoli risulta concluso per l'importo di euro 2.785.040,13;
- lo stesso, originariamente posto a carico delle risorse FSC 2000-2006, è stato portato a rendicontazione nel POR FESR Molise 2007-2013, ai fini della chiusura del Programma Operativo, per l'importo di euro 2.721.714,75 (spesa maturata entro il 31.12.2015), a cui si aggiungono euro 63.325,38 a carico del FSC 2014-2020 quale completamento (spesa maturata entro il 31.03.2017);
- nel Sistema Gestione Progetti (SGP) risultano evidenziate le economie a carico delle risorse FSC 2000-2006 pari a euro 626.381,87;

RICHIAMATA la nota prot. n. 26252/2017 del 6 marzo 2017 del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale, agli atti dello stesso Servizio, con cui è stata trasmessa all'Agenzia per la Coesione Territoriale la relazione relativa alle operazioni di rendicontazione nel POR FESR Molise 2007-2012, ai fini della chiusura del Programma Operativo, di progetti retrospettivi appartenenti agli strumenti di programmazione unitaria, inseriti in APQ, originariamente posti a finanziamento a carico delle risorse FSC 2000-2006, fra cui l'intervento cod. SGP MOLAV05 inserito nel I Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro in materia di Aree Urbane e gli atti adottati dalla Regione relativi alla suddetta procedura;

RITENUTO, pertanto, che l'importo di euro 400.000,00 di cui al comma 4 dell'articolo 21 "*Messa in sicurezza del demanio stradale*" della suddetta legge regionale n. 5/2016, quale cofinanziamento, nella misura massima del 50 per cento dell'investimento, degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, possa essere posto a carico delle economie FSC 2000-2006 generate dall'intervento cod. SGP MOLAV05 "Riqualficazione urbana Termoli nord" con soggetto attuatore il Comune di Termoli, inserito nel I Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro in materia di Aree Urbane;

RICHIAMATO il comma 3 dell'articolo 21 della legge regionale n. 5/2016 che dispone che la Giunta regionale provvede a definire le tipologie di opere ammissibili e i criteri di assegnazione delle risorse, fissando la priorità per i Comuni che hanno avviato interventi di riqualficazione urbana con finalità di valorizzazione territoriale;

VISTA la scheda tecnica "*Messa in sicurezza del demanio stradale - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni*" con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui alla legge regionale n. 5/2016, predisposta dal Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale su indicazioni del Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, d'intesa con il Presidente della Regione e con l'Assessore ai Lavori Pubblici, finalizzata alla predisposizione del relativo Avviso pubblico, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente documento istruttorio, che definisce le tipologie di opere ammissibili e i criteri di assegnazione delle risorse nei Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale con priorità per gli enti che hanno già avviato sul territorio interventi di riqualficazione urbana con finalità di valorizzazione stagionale;

RITENUTO di demandare, per competenza, al Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, la predisposizione dell'Avviso pubblico per la selezione degli interventi di Messa in sicurezza del demanio stradale;

RITENUTO, inoltre, di:

- rinviare l'attivazione dell'interlocuzione con l'Agenzia per la Coesione Territoriale ai fini della convocazione del Tavolo dei sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro "Aree Urbane", ai sensi della delibera CIPE n. 14/2006, per l'esame della proposta regionale di riprogrammazione delle economie FSC 2000-2006, al cui esito è subordinato l'utilizzo delle risorse, a valle della selezione degli interventi mediante Avviso Pubblico;
- rinviare a successivo provvedimento la riprogrammazione delle restanti economie FSC 2000-2006 pari a euro 226.381,87;

RITENUTO, per quanto sopra, di sottoporre alla Giunta regionale quanto segue:

- di prendere atto delle economie a carico del FSC 2000-2006 non ancora riprogrammate, generate dall'intervento cod. SGP MOLAV05 "Riqualficazione urbana Termoli nord", con soggetto attuatore il Comune di Termoli, evidenziate dal Responsabile regionale dell'Accordo di Programma Quadro in materia di "Aree Urbane" nel Sistema Gestione Progetti (SGP) alla sessione di monitoraggio del 28 febbraio 2017 (dati verificati), pari a complessivi euro 626.381,87;
- di approvare la riprogrammazione di dette economie, per l'importo di euro 400.000,00, per il cofinanziamento, nella misura massima del 50 per cento dell'investimento, degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui al comma 4 dell'articolo 21 "*Messa in sicurezza del demanio stradale*" della legge regionale n. 5/2016;
- di prendere atto e approvare la scheda tecnica "*Messa in sicurezza del demanio stradale - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni*", con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui alla legge regionale n. 5/2016, predisposta dal Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale su indicazioni del Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, d'intesa con il Presidente della Regione e con l'Assessore ai Lavori Pubblici, finalizzata alla predisposizione del relativo Avviso pubblico, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente documento istruttorio, che definisce le tipologie di opere ammissibili e i criteri di assegnazione delle risorse nei Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale con priorità per gli enti che hanno già avviato sul territorio interventi di riqualficazione urbana con finalità di valorizzazione stagionale;
- di demandare, per competenza al Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, la predisposizione dell'Avviso pubblico per la selezione degli interventi di Messa in sicurezza del demanio stradale;
- di demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale l'attivazione dell'interlocuzione con l'Agenzia per la Coesione Territoriale ai fini della convocazione del Tavolo dei sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro Aree Urbane, ai sensi della delibera CIPE n. 14/2006, per l'esame della proposta regionale di riprogrammazione delle economie FSC 2000-2006, al cui esito è subordinato l'utilizzo delle risorse, a valle della selezione degli interventi mediante Avviso Pubblico;
- di rinviare a successivo provvedimento la riprogrammazione delle restanti economie FSC 2000-2006 pari a euro 226.381,87;

VISTO il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 concernente "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTA la Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 376 del 1 agosto 2014;

TUTTO CIO' PREMESSO, SI PROPONE ALLA GIUNTA REGIONALE:

DGR N. 148 DEL 28-04-2017

5/7

1. di prendere atto delle economie a carico del FSC 2000-2006 non ancora riprogrammate, generate all'intervento cod. SGP MOLAV05 "Riqualificazione urbana Termoli nord", con soggetto attuatore il Comune di Termoli, evidenziate dal Responsabile regionale dell'Accordo di Programma Quadro in materia di "Aree Urbane" nel Sistema Gestione Progetti (SGP) alla sessione di monitoraggio del 28 febbraio 2017 (dati verificati), pari a complessivi euro 626.381,87;
2. di approvare la riprogrammazione di dette economie, per l'importo di euro 400.000,00, per il cofinanziamento, nella misura massima del 50 per cento dell'investimento, degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni, con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui al comma 4 dell'articolo 21 "*Messa in sicurezza del demanio stradale*" della legge regionale n. 5/2016;
3. di prendere atto e approvare la scheda tecnica "*Messa in sicurezza del demanio stradale - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade esistenti in aree urbane antropizzate e a forte intensità di traffico, di uso pubblico da oltre venti anni*", con riserva per i Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale, di cui alla legge regionale n. 5/2016, predisposta dal Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale su indicazioni del Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, d'intesa con il Presidente della Regione e con l'Assessore ai Lavori Pubblici, finalizzata alla predisposizione del relativo Avviso pubblico, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente documento istruttorio, che definisce le tipologie di opere ammissibili e i criteri di assegnazione delle risorse nei Comuni interessati da picchi di fluttuazione stagionale con priorità per gli enti che hanno già avviato sul territorio interventi di riqualificazione urbana con finalità di valorizzazione stagionale;
4. di demandare, per competenza al Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali, la predisposizione dell'Avviso pubblico per la selezione degli interventi di Messa in sicurezza del demanio stradale;
5. di demandare al Direttore del Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale l'attivazione dell'interlocuzione con l'Agenzia per la Coesione Territoriale ai fini della convocazione del Tavolo dei sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro Aree Urbane, ai sensi della delibera CIPE n. 14/2006, per l'esame della proposta regionale di riprogrammazione delle economie FSC 2000-2006, al cui esito è subordinato l'utilizzo delle risorse, a valle della selezione degli interventi mediante Avviso Pubblico;
6. di rinviare a successivo provvedimento la riprogrammazione delle restanti economie FSC 2000-2006 pari a euro 226.381,87;
7. di incaricare il Servizio Coordinamento Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del Dipartimento della Presidenza della Giunta regionale dell'invio del provvedimento scaturente dal presente documento istruttorio al Direttore del Dipartimento del Governo del Territorio, Mobilità e Risorse Naturali per gli adempimenti di cui al precedente punto 4.;
8. di assoggettare il provvedimento scaturente dal presente documento istruttorio agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
9. di non assoggettare il provvedimento scaturente dal presente documento istruttorio al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nelle fattispecie di cui al punto 6.1 della Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 376 del 1 agosto 2014.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio
MICHELINA LITTERIO

SERVIZIO COORDINAMENTO FONDO PER LO
SVILUPPO E LA COESIONE
Il Direttore
MARIOLGA MOGAVERO

Il presente verbale, letto e approvato, viene sottoscritto come in appresso:

IL SEGRETARIO
MARIOLGA MOGAVERO

IL PRESIDENTE
PAOLO DI LAURA FRATTURA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82